



# “ТСМ ЕКСПЕРТ” ЕООД - ШУМЕН

ПРОЕКТИРАНЕ НА ПЪТИЩА И СЪОРЪЖЕНИЯ

гр. Шумен, ул. “Гоце Делчев” 9 ап.8, тел. 0898 443166, e-mail: [tsm\\_eood@abv.bg](mailto:tsm_eood@abv.bg)  
<http://tsmekspert.free.bg>

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** КМЕТСТВО с.КАСПИЧАН, ОБЩИНА КАСПИЧАН  
**ИЗПЪЛНИТЕЛ:** “ТСМ ЕКСПЕРТ” ЕООД  
**ОБЕКТ :** ОСНОВЕН РЕМОНТ УЛ. “ОХРИД” В С.КАСПИЧАН  
**ФАЗА:** Технически проект  
**ЧАСТ:** ПЪТНА  
**МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ:** с.Каспичан, Община Каспичан, Област Шумен



## ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция: ТСТС	Регистрационен № 04319
Части на проекта: по удостоверение за ППП	инж. ТЕМЕНУЖКА СТОЯНОВА МИНЕВА Подпис: .....
<b>Проектант:</b>	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

/ инж. Т. Минева /



**Съгласували:**

част Геодезия: .....  
/инж.Н. Ненов/

част ВОБД,  
ПБЗ, ПБ: .....  
/инж.Т. Минева/

**Възложител:**.....



**Управител:**.....  
/ инж. Т. Минева /



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04319

Важи за 2023 година

**ИНЖ. ТЕМЕНУЖКА СТОЯНОВА МИНЕВА**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

**СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО**

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 22/20.01.2006 г. по части:

Основен ремонт ул.  
"Охрид" в с.Каспичан

ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ  
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД

Председател на РК Шумен

Председател на КР

инж. Кр. Димова

инж. А. Читев

Председател на УС на КИИП

MARIN GERGOV  
MARINOV  
Sofia  
12.12.2022 10:37:24

инж. М. Гергов



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

## ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04319

Важи за 2022 година

### ИНЖ. ТЕМЕНУЖКА СТОЯНОВА МИНЕВА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 22/20.01.2006 г. по части:

ОСНОВЕН РЕМОНТ УЛ. "ОХРИД" В  
С.КАСПИЧАН

ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ  
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД

Председател на РК Шумен

Председател на КР

инж. Кр. Димова

инж. А. Читев

MARIN GERGOV  
MARINOV  
Sofia  
10.12.2021 14:51:26

Председател на УС на КИИП

инж. М. Гергов



ОБЕКТ: Основен ремонт ул. "Охрид" в с.Каспичан  
ЧАСТ: Пътна  
ФАЗА: Технически проект



## О П И С

### I. Текстова част

1. Обяснителна записка
2. Количествена сметка
3. Подробна количествена сметка
4. Таблици

### II. Графична част

1. Обзорна ситуация
2. Ситуация. План на отводняване
3. Надлъжен профил
4. Типов напречен профил.
5. Организация на движението.

ОБЕКТ: Основен ремонт ул. "Охрид" в с.Каспичан  
ЧАСТ: Пътна  
ФАЗА: Технически проект



## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

### I. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Настоящият проект за Основен ремонт ул. "Охрид" в с.Каспичан, Община Каспичан е разработен от „ТСМ експерт“ ЕООД, гр.Шумен, съгласно договор №3 от 14.10.2022 г. с възложителя Кметство с.Каспичан.

Основните цели на проекта са възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества на улицата, което включва подобряване на техническите елементи; гарантиране на носимоспособността и равността на настилка; добро отводняване в разглежданите участъци; безопасност на движението.

Съгласно чл. 137, ал. 1, т. 4, (буква а) от ЗУТ и Наредба 1/30.07.2003 г. (ДВ 72/2003 г.) проектирания строеж е ЧЕТВЪРТА категория.

При изпълнение на проекта са използвани следните нормативни документи:

- Наредба № РД-02-20-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии
- Наредба № РД-02-20-2 от 26.01.2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията
- Наредба №2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка
- Наредба №18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци
- Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците

Проектът се изготви с технически елементи в ситуация и надлъжен профил, съответстващи на класа улица, при условие за максимално придържане към съществуващото положение.

Основа за разработката са регулационен план и кадастрална карта на с.Каспичан, както и направените на терена измервания и подадените от Възложителя изходни данни.

### II. ПЪТНА ЧАСТ

#### 1. Съществуващо положение в ситуация, надлъжен профил, напречен профил и състояние на пътната настилка

Разглежданият обект се явява улица от VI клас улична мрежа и заедно с ул. Чапаев осигурява достъп до детската градина и църквата в селото.

Разглеждан е участък от ул. "Охрид", в обхват: от ул. "Девети май" до ул. "Чапаев". Приет е локален километраж като за начало се приема ръб на настилка на ул. "Девети май" (п.т.НО), а за край е приета п.т.22 (кръстовище с ул. „Чапаев“). Ситуационно улицата е геометрирана с четири прави и три ситуационни чупки. Обща дължина 212.00m.

Теренът е хълмист. Надлъжния наклон е между 3.31 – 9.95 %.

Съществуващата улица е двупосочна и може да се раздели на два участъка.

Участък 1 – изпълнена трошенокаменна настилка с габарит пътнo платно с ширина 4.50m, без бордюри. Пътната настилка е в лошо състояние.



Участък 2 - без пътна конструкция.



## **2. Проектно решение в ситуация, надлъжен и напречен профил.**

### **2.1. Полско - измервателни работи**

Заснемането на улицата е извършено в реална височинна система.

При полагането, стабилизирането, измерването и изравняването на полигоновата мрежа са спазени изискванията на действащите в момента нормативни документи.

Бяха извършени следните заснемания на съществуващото трасе.

- Пикетаж по оста на пътя през 10м, като се разполовява настилката в права и в крива.
- Измерване широчината на настилката в ляво и дясно. Измерената широчина е до видимата част на пътната настилка или до граница регулация..
- Заснемане на всички ситуационни подробности в обхвата на пътя (пътно платно, местоположение и състояние на застроителната линия, принадлежности на пътя, пътни кръстовища, зауствания, площадки и др.)
- Създаване на височинна основа, която в тези участъци съвпада както с опорния полигон, така и отделно стабилизирана с крампони и тръбички от РГО.
- Заснемане нивото на съществуващата ос и двата края на настилката.

Резултатите от полско-измервателните работи са представени в част "Геодезия".

### **2.2. Ситуация**

На база направените измервания, трасето на улиците е геометрирано в ситуация като се запазва съществуващото им положение и габарит, съгласно изискванията на Възложителя.

Трасето е геометрирано в ситуация с дължина на проектирания участък 212.00 м.

Участък 1. Съществуваща настилка – частично трошен камък, частично без конструкция. Предвижда се почистване на съществуващата настилка, технологично подравняване на съществуващата трошенокаменна настилка /включително допълване с трошен камък фр.0-40 мм, профилиране и уплътняване/ до достигане на проектните нива.

Участък 2. Предвижда се изграждане на нова трошенокаменна настилка с широчина 4.50м. Изпълнение на нова асфалтобетонена настилка с дебелина 6см и габарит – пътно платно 4.50м.

Монтират се двустранно бордюри, като в дясно се поставят „легнали”.

### **2.3. Надлъжен профил.**

Нивелетата е проектирана в теоретичната ос, като се държи сметка и за нивото в ръбовете на настилката. Нивелетното решение на настилката осигурява правилна геометрична форма на пътната повърхност, добро отводняване, висока равност. Нивелетата е проектирана с прави и криви, съгласно техническите изисквания на „Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии “. Съобразена е с изискванията на Техническото задание за проектиране, като е осигурена еднопластова настилка от плътен асфалтобетон – 6 см. Проектната скорост е 30км/ч. Изготвено е и е представено нивелетно решение в табличен вид чрез програма PLATEIA. Количествата на видовете работи са дадени в подробна количествена сметка и в количествената сметка на обекта.

## **2.4. Напречен профил**

Напречният профил на участъците е проектиран при спазване на изискванията на „Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии“

Приетият напречен наклон на настилка е едностранен 2.00%.

## **3. Конструкция на настилка**

### **3.1 Асфалтобетонена настилка**

Полагане на изравнителни пластове от трошен камък, осигуряващи полагане на пласт плътен асфалтобетон с дебелина 6 см за участък 1 и нова пътна конструкция за участък 2 с пластове – трошен камък 35 см и плътен асф. 6 см.

Предварително настилка се почиства от наноси.

## **4. Отводняване.**

В района няма изградена дъждовна канализация. Отводняването е изцяло повърхностно, като оттичането става в странични улици. Проектните надлъжни и напречни наклони гарантират надеждно повърхностно отводняване на пътното платно на улицата.

Направен е план за отводняване.

## **III. ЗАСЕГНАТИ КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА.**

Тъй като за целите на извършеното проектиране не са направени съгласувания за съществуващите комуникации, непосредствено преди започване на строителството на място ще се уточняват с възложителя и вземат съответни решения за всеки конкретно възникнал проблем.

Ел.стълбове и кабели не се предвижда да се изместват.

## **IV. ТЕХНОЛОГИЯ НА СТРОИТЕЛСТВО**

### **1. Кратко описание на технологичната последователност**

#### *участък 1*

- Почистване на настилка от наноси;
- Профилиране на съществуващата настилка, включително попълване с трошен камък до достигане на проектните нива;
- Монтаж на нови бетонови бордюри 15/25;
- Полагане на пласт от плътен асфалтобетон тип “А” с дебелина 6 см.;
- Направа на вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка.

#### *участък 2*

- Изкоп за земно легло;
- Направа на нова трошенокаменна настилка;
- Монтаж на нови бетонови бордюри 15/25 см;
- Полагане на пласт от плътен асфалтобетон тип “А” с дебелина 6 см.;
- Направа на вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка.

## **V. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**

### **1. Организация на движението при експлоатация на пътя**

Проекта за организация на движението е изготвен при съблюдаване на всички действащи в момента нормативни документи – Наредба №2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци, Закона за движение по пътищата и Правилника за приложението му.

Проектът за хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е разработен при следните изходни параметри:

- Клас на улицата – шести
- Проектна скорост – 30 км/ч
- Габарит , включващ пътното платно 4.50м

#### *Изисквания към сигнализацията с пътни знаци*

Вертикалната сигнализация е нанесена в ситуация в М 1:500 със схематично изображение на пътните знаци, техните номера и километричното им положение. Изработването им да става в

пълно съответствие с техническите и технологични изисквания на: БДС-1517:2006 и БДС EN 12899-1. Предвидените пътни знаци за поставяне отдясно на платното за движение са I-ви типоразмер, със светлотехнически характеристики клас RA1 с дребнозърнеста структура на обратноотразяващия слой. Предвидените пътни знаци за поставяне отляво на платното за движение са I-ви типоразмер, със светлотехнически характеристики клас RA2 с едрозърнеста структура на обратноотразяващия слой.

Пътните знаци се закрепват на специално предназначени за целта тръбни стълбчета осигуряващи тяхната стабилност независимо от атмосферните условия.

Разстоянието от настилката до най-ниско разположената точка на пътния знак е най-малко 2,25 м и не по-вече от 3,30 м. При разполагане върху остров най-малкото разстояние е 0,60 м. Разстоянието от границата на платното за движение до най-близката точка на пътния знак е от 0,5 до 2,0 м.

Когато на едно стълбче се разполагат по-вече от един пътен знак, разстоянието между тях е най-малко 5 см.

Местоположението, видът на пътните знаци и разположението им спрямо пътното платно е показано в чертежите, към настоящия проект.

## 2. Временна организация и безопасност на движението

Основната цел е осигуряване на безопасността на движение по време на изпълнение на строително-ремонтните работи.

Предвижда се ремонтните работи да бъдат извършвани с отбиване на движението, съгласно схемата в част ВОБД и организацията за изпълнение на Строителя.

По време на строителството участъците, по които ще се работи следва да бъдат сигнализирани и обезопасени с временна сигнализация, съгласно "Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците".

## VI. ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И МЕРКИ ПО ТЪТ.

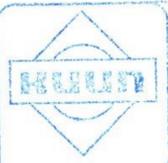
### 1. Безопасност и охрана на труда

При изпълнение на ремонтните работи да се спазват стриктно изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд и Наредба №2/22.03.2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

### 2. Мерки за опазване на възпроизводството на околната среда

При извършване на ремонтните работи отпадъчния материал да се събира и депонира на подходящи места без да се замърсява околната среда.

Съставил:

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Секция: ТСТС	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Части на проекта: по удостоверение за ППП	Регистрационен № 04319
/инж. Т. Минева/	инж. ТЕМЕЛУЖКА СТОЯНКОВА-МИНЕВА
	Подпис: _____
	ПОДБОРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

### Съгласували:

част Геодезия: .....  
/инж. Н. Ненов/

част ВОБД,: .....  
ПБЗ,ПБ /инж. Т. Минева/



Обект : ОСНОВЕН РЕМОНТ УЛ. "ОХРИД" В С.КАСПИЧАН

Фаза: Технически проект

Част: Пътна



**ПОДРОБНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА**  
За видовете ремонтновъзстановителни работи

№.	Вид на работите	ед.	Размери (м.)				един.	общо	
			м.	дълж.	шир.	вис.			бр.
<b>Сметка №0 Временни работи</b>									
1	Поставяне и поддържане на временна пътна сигнализация при извършване на строителни и монтажни работи (СМР) за осигуряване на безопасността на движението	бр					1	1.00	1.00
<b>Сметка №1 Подготвителни и земни работи</b>									
1	Разчистване на строителната площадка	м2							1280.00
	<i>директно трасе</i>	м2	965.00				1	965.00	965.00
	<i>зауствания</i>	м2	315.00				1	315.00	315.00
2	Почистване на съществуваща настилка от кал с моторна метла, включително всички свързани с това разходи	м2	1280.00				1	1280.00	1280.00
3	Изкоп на неподходящ повърхностен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.	м3							97.20
	<i>за нова пътна конструкция пт14-пт22</i>	м3	72.00	4.50	0.30		1	97.20	97.20
4	Профилиране на земно легло, включително всички съпътстващи разходи.	м2							360.00
	<i>за нова пътна конструкция пт14-пт22</i>	м2	72.00	5.00			1	360.00	360.00
5	Доставка и полагане на одобрен материал за попълване зад бордюри и всички свързани с това разходи	м3							82.90
	<i>ляво</i>	м3	230.00	1.00	0.15		1	34.50	34.50
	<i>дясно</i>	м3	242.00	1.00	0.20		1	48.40	48.40
<b>Сметка №2 Пътни работи</b>									
1	Доставка и полагане на трошенокаменна настилка, фракция 0-40 мм, включително уплътняване и всички съпътстващи разходи	м3							168.84
	<i>за подравняване и попълване пт0-пт14</i>	м3	140.00	4.50	0.10		1	63.00	63.00

No. поз.	Вид на работите	ед. м.	Размери (м.)				един. колич.	общо колич.
			дълж.	шир.	вис.	бр.		
	за нова пътна конструкция пт14- пт22	м3	72.00	4.50	0.30	1	97.20	97.20
	допълнително под бордюри пт14- пт22	м3	72.00	0.06		2	4.32	8.64
2	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25, включително изкоп, подложен бетон и всички свързани с това разходи.	м						472.00
	ляво	м	230.00			1	230.00	230.00
	дясно	м	242.00			1	242.00	242.00
<b>Сметка №3 Асфалтови работи</b>								
1	Първи битумен разлив за връзка върху добре почистена основа	м2						1280.00
	директно трасе	м2	965.00			1	965.00	965.00
	зауствания	м2	315.00			1	315.00	315.00
2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 6 см, включително всички свързани с това разходи.	т						184.32
	директно трасе	т	965.00	0.06	2.4	57.90	138.96	
	зауствания	т	315.00	0.06	2.4	18.90	45.36	
<b>Сметка №4 Организация на движението</b>								
1	Доставка и полагане на пътна маркировка от боя с перли, включително всички свързани с това разходи.	м2						7.50
	стоп-линия 0.5 (М6)	м2	15.00	0.50		1	7.50	7.50
2	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, включително крепежни елементи и всички свързани с това разходи.	бр						11.00
	Б2	бр				6	6.00	6.00
	Б3	бр				5	5.00	5.00
3	Доставка и укрепване на стойки за стандартни знаци, включително изкоп, бетон и всички свързани с това разходи.	бр				11	11.00	11.00

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 04319

инж. ТЕМЕНУЖКА  
СТОЯНОВА МИНЕВА

Подпис: \_\_\_\_\_

ИЗГОТВИЛ: \_\_\_\_\_

Части на проекта: \_\_\_\_\_

по удостоверение \_\_\_\_\_

/инж. Т.Минева/

С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА



Обект : ОСНОВЕН РЕМОНТ УЛ. "ОХРИД" В С.КАСПИЧАН

Фаза: Технически проект

Част: Пътна

**КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА**  
За видовете ремонтновъзстановителни работи

№.		ед.	общо
	<b>Сметка №0 Временни работи</b>		
1	Поставяне и поддържане на временна пътна сигнализация при извършване на строителни и монтажни работи (СМР) за осигуряване на безопасността на движението	бр	1.00
	<b>Сметка №1 Подготвителни и земни работи</b>		
1	Разчистване на строителната площадка	м2	1280.00
2	Почистване на съществуваща настилка от кал с моторна метла, включително всички свързани с това разходи	м2	1280.00
3	Изкоп на неподходящ повърхностен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.	м3	97.20
4	Профилиране на земно легло, включително всички съпътстващи разходи.	м2	360.00
5	Доставка и полагане на одобрен материал за попълване зад бордюри и всички свързани с това разходи	м3	82.90
	<b>Сметка №2 Пътни работи</b>		
1	Доставка и полагане на трошенокаменна настилка, фракция 0-40 мм, включително уплътняване и всички съпътстващи разходи	м3	168.84
2	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25, включително изкоп, подложен бетон и всички свързани с това разходи.	м	472.00
	<b>Сметка №3 Асфалтови работи</b>		
1	Първи битумен разлив за връзка върху добре почистена основа	м2	1280.00
2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 6 см, включително всички свързани с това разходи.	т	184.32
	<b>Сметка №4 Организация на движението</b>		
1	Доставка и полагане на пътна маркировка от боя с перли, включително всички свързани с това разходи.	м2	7.50
2	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, включително крепежни елементи и всички свързани с това разходи.	бр	11.00
3	Доставка и укрепване на стойки за стандартни знаци, включително изкоп, бетон и всички свързани с това разходи.	бр	11.00

Изготвил: **инж. Т.Минева**

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ  
Регистрационен № 04319  
инж. ТЕМЕНУЖКА  
СТОЯНОВА МИНЕВА  
Подпис: \_\_\_\_\_  
с валидно удостоверение за ППЗ за текущата година

"КОНСУЛТ-64" ООД  
Удостоверение № БК-1249/01.07.2019 г. на ДНСК  
ОПИС

ООД  
**КОНСУЛТ-64**  
ШУМЕН

НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ

Обект: Улица "Охрид", с.Каспичан  
 Проектна скорост: 30км/ч  
 Вид нивелета: прави и криви

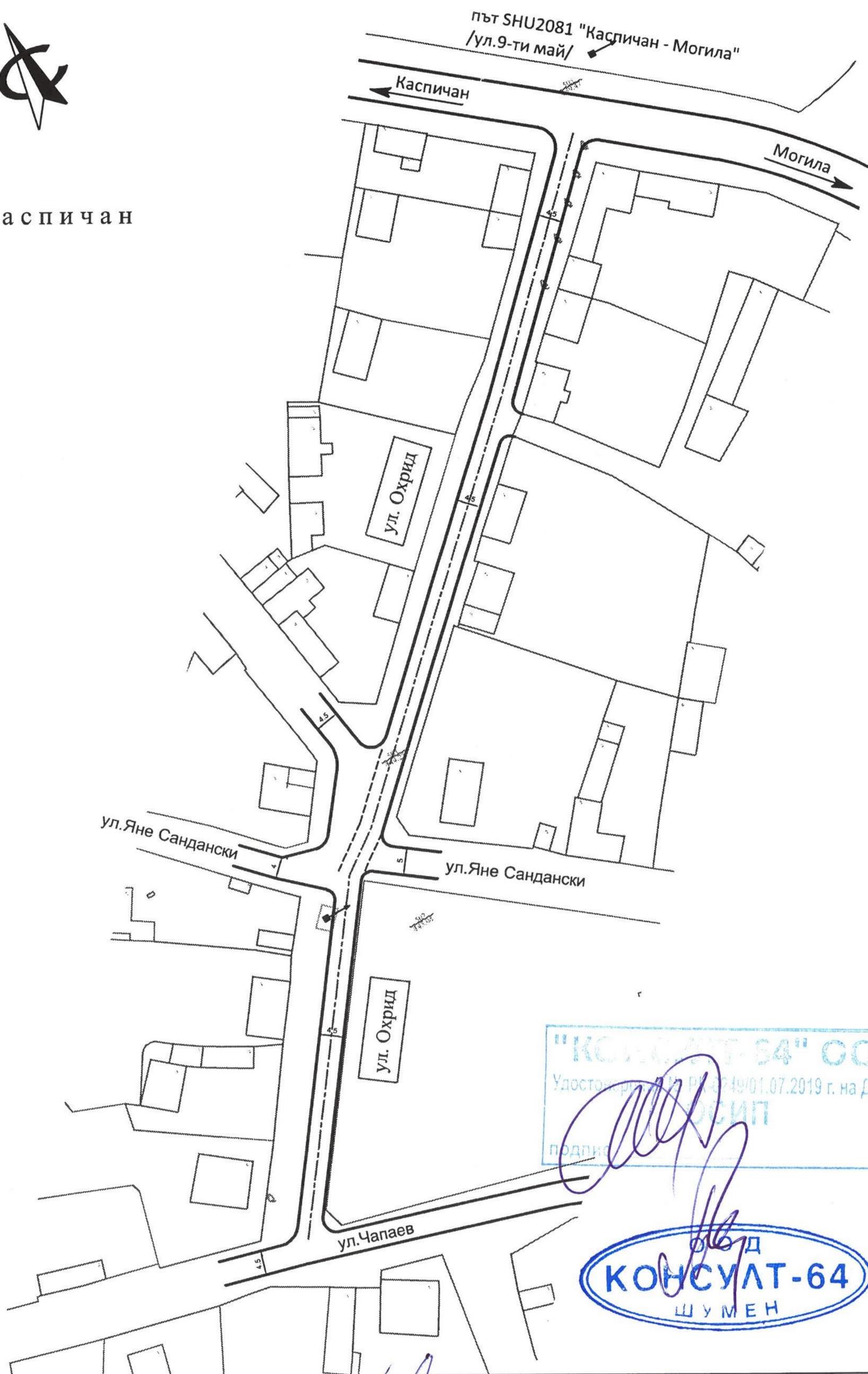
Таблица 1

№	Километър (м)	Име точка	Теренни коти			Нивелетни коти			Нивелетни разлики			Ширина		Наклони	
			ляво (м)	среда (м)	дясно (м)	ляво (м)	среда (м)	дясно (м)	ляво (см)	среда (см)	дясно (см)	ляво (%)	дясно (%)		
1	0.00	НО	139.389	139.434	139.479	139.389	139.434	139.479	0.0	0.0	0.0	225	225	2.00	-2.00
2	10.00	1	139.817	139.792	139.725	139.770	139.815	139.860	-4.7	2.3	13.5	225	225	2.00	-2.00
3	20.00	2	140.200	140.172	140.074	140.141	140.186	140.231	-5.9	1.4	15.7	225	225	2.00	-2.00
4	30.00	3	140.492	140.504	140.453	140.490	140.535	140.580	-0.2	3.1	12.7	225	225	2.00	-2.00
5	40.00	4	140.836	140.824	140.828	140.836	140.881	140.926	0.0	5.7	9.8	225	225	2.00	-2.00
6	50.00	5	141.191	141.180	141.187	141.211	141.256	141.301	2.0	7.6	11.4	225	225	2.00	-2.00
7	50.56	B1	141.207	141.199	141.207	141.234	141.279	141.324	2.7	8.0	11.7	225	225	2.00	-2.00
8	60.00	6	141.582	141.593	141.538	141.621	141.666	141.711	3.9	7.3	17.3	225	225	2.00	-2.00
9	70.00	7	142.065	142.061	141.993	142.052	142.097	142.142	-1.3	3.6	14.9	225	225	2.00	-2.00
10	80.00	8	142.525	142.482	142.479	142.484	142.529	142.574	-4.1	4.7	9.5	225	225	2.00	-2.00
11	90.00	9	142.909	142.919	142.933	142.916	142.961	143.006	0.7	4.2	7.3	225	225	2.00	-2.00
12	100.00	10	143.332	143.333	143.384	143.348	143.393	143.438	1.6	6.0	5.4	225	225	2.00	-2.00
13	110.00	11	143.772	143.766	143.766	143.774	143.819	143.864	0.2	5.3	9.8	225	225	2.00	-2.00
14	120.00	12	144.141	144.179	144.123	144.171	144.216	144.261	3.0	3.7	13.8	225	225	2.00	-2.00
15	130.00	13	144.427	144.422	144.468	144.435	144.480	144.625	10.8	15.8	15.7	225	225	2.00	-2.00
16	134.36	B2	144.584	144.605	144.656	144.683	144.728	144.773	9.9	12.3	11.7	225	227	2.00	-2.00
17	140.00	14	144.798	144.878	144.949	144.869	144.914	144.959	7.1	3.6	1.0	225	225	2.00	-2.00
18	144.05	B3	145.015	145.057	145.120	145.005	145.053	145.098	-1.0	-0.4	-2.2	236	225	2.00	-2.00
19	150.00	15	145.310	145.319	145.331	145.347	145.392	145.437	3.7	7.3	10.6	225	225	2.00	-2.00
20	160.00	16	146.154	146.239	146.390	146.283	146.328	146.373	12.9	8.9	-1.7	225	225	2.00	-2.00
21	170.00	17	147.280	147.252	147.267	147.278	147.323	147.368	-0.2	7.1	10.1	225	225	2.00	-2.00
22	180.00	18	148.174	148.170	148.243	148.273	148.318	148.363	9.9	14.8	12.0	225	225	2.00	-2.00
23	190.00	19	149.347	149.175	149.246	149.268	149.313	149.358	-7.9	13.8	11.2	225	225	2.00	-2.00
24	200.00	20	150.290	150.271	150.331	150.263	150.308	150.353	-2.7	3.7	2.2	225	225	2.00	-2.00
25	210.00	21	151.055	151.086	151.117	151.083	151.128	151.173	2.8	4.2	5.6	225	225	2.00	-2.00
26	212.00	22	151.124	151.151	151.178	151.162	151.207	151.252	3.8	5.6	7.4	225	225	2.00	-2.00





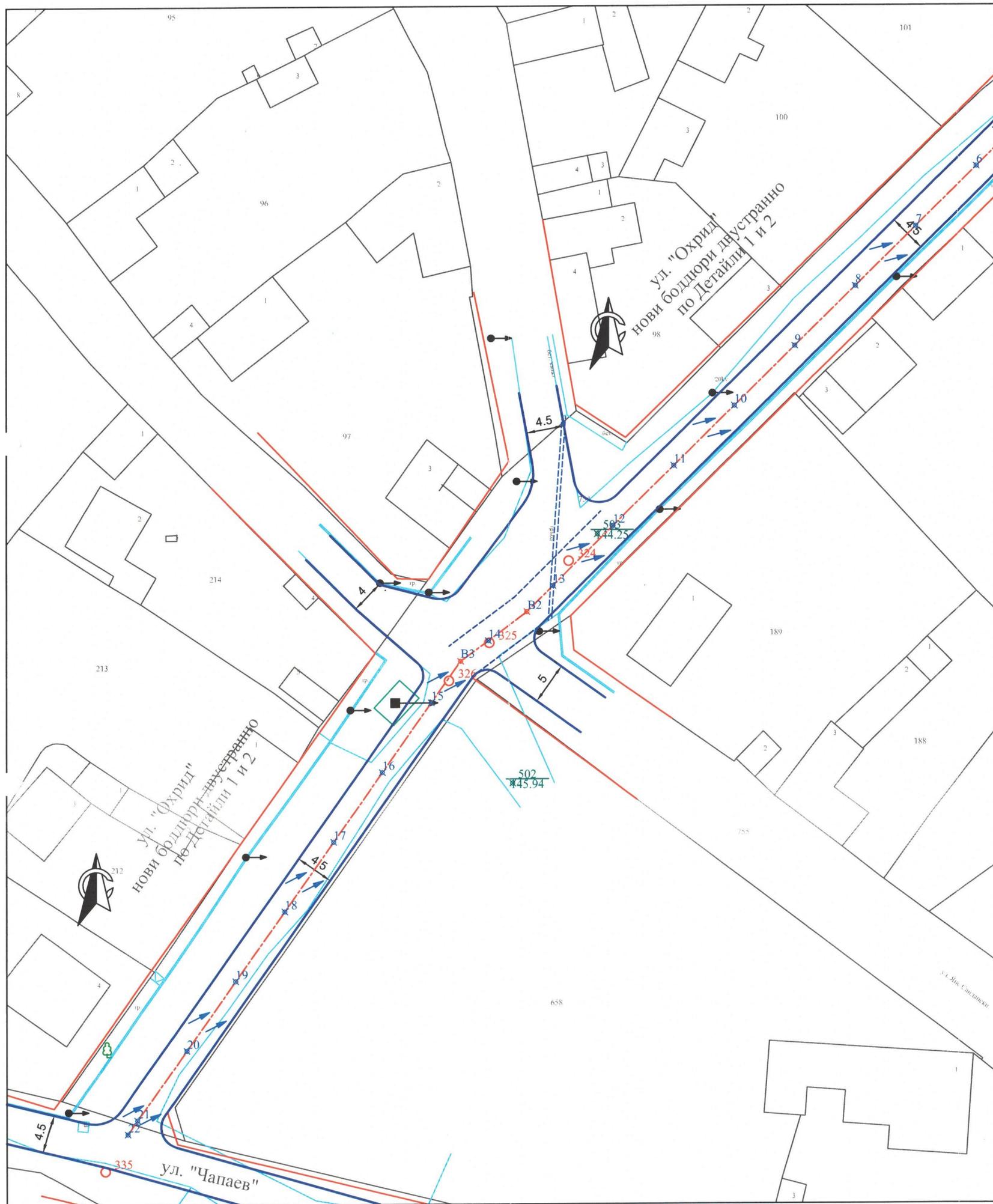
с. Каспичан



"КОНСУЛТ-64" ООД  
 Удостоверение № Р-0249/01.07.2019 г. на ДНСК  
 ШУМЕН  
 подпис

ООД  
**КОНСУЛТ-64**  
 ШУМЕН

<b>"ТСМ ЕКСПЕРТ" ЕООД</b>		Съгласували:		Възложител: Кметство с.Каспичан	
Проектант: <b>инж. Т. Минева</b> КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ <b>ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ</b> Регистрационен № <b>04319</b> <b>инж. ТЕМЕНУЖКА СТОЯНОВА МИНЕВА</b> Подпис:		Часть: <b>Геодезия</b> <b>инж. Н. Ненов</b> Часть: <b>ВОЕД, ПБЗ, ПБ:</b> <b>инж. Т. Минева</b>		Объект : <b>ОСНОВЕН РЕМОНТ УЛ. "ОХРИД" В С.КАСПИЧАН</b> Съдържание : <b>Обзорна ситуация</b>	
Секция: <b>ТСТС</b> Части на проекта: по удостоверение за ППП ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА		Часть: <b>Пътна</b> Мащаб: <b>схема</b>		Фаза: <b>ТП</b> Дата: <b>2022 г.</b>	
				Чертеж: <b>0</b>	



Община Каспичан  
ОДОБРЯВАМ  
Гл. арх.  
гата

*19.07.2023*



СОД  
01.07.2019 г. на ДНСК



**"ТСМ ЕКСПЕРТ" ЕООД**

Проектант: **инж. Т. Минева**

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ  
Регистрационен № 04319

Секция:  
**ТСТС**

инж. Т. МЕНУЖКА  
СТОЯНОВА МИНЕВА

Части на проекта:  
по удостоверение  
за ПП

Подпис: *[Signature]*

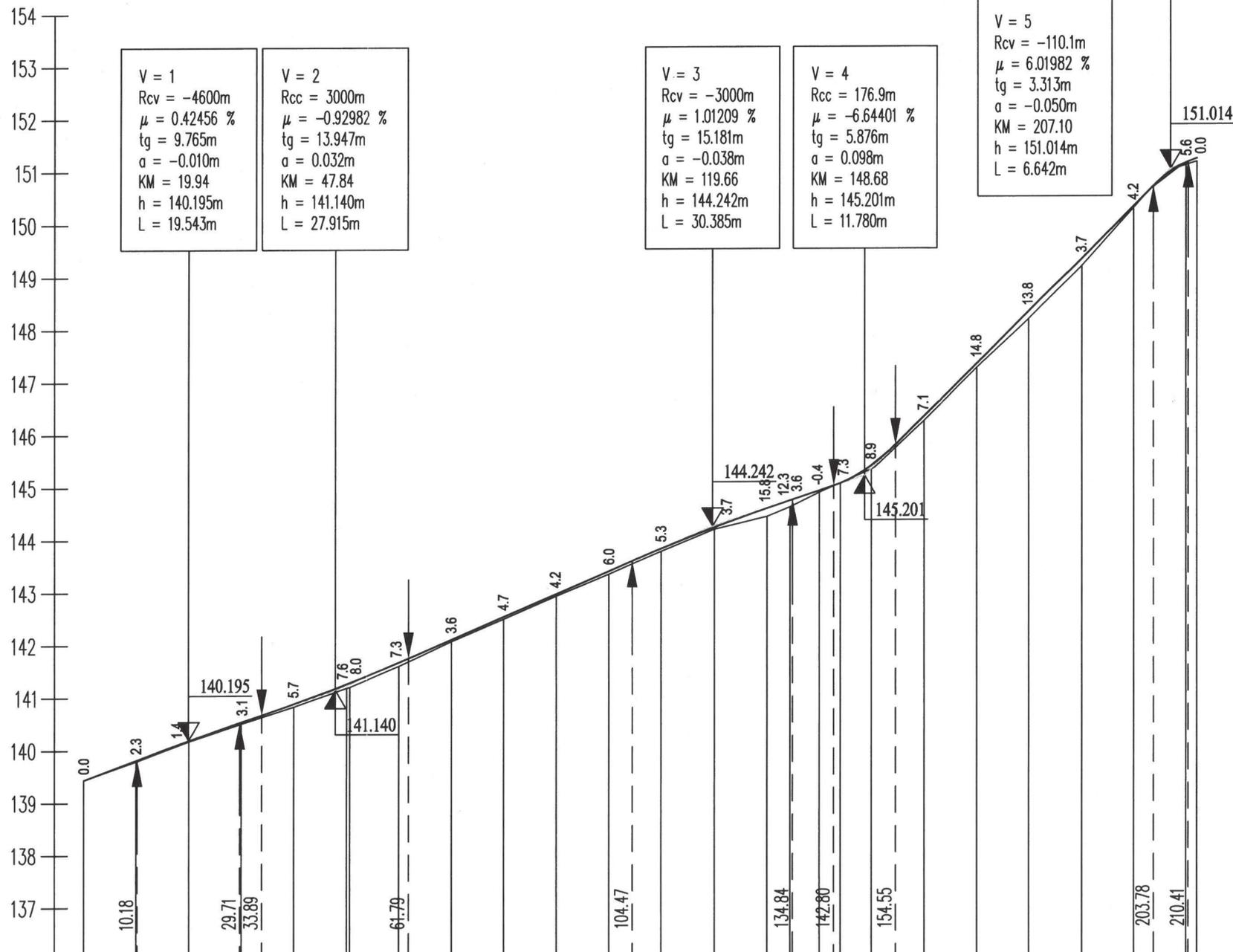
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Съгласували:	Възложител: Кметство с.Каспичан		
Част: Геодезия инж. Н. Ненов	Обект : ОСНОВЕН РЕМОТ УЛ. "ОХРИД" В С.КАСПИЧАН		
Част ВОБД, ПБЗ, ПБ:	Съдържание : Ситуация и план на отводняване		
инж. Т. Минева	Част: Пътна М 1:500	Фаза: ТП Дата: 2022 г.	Чертеж: 1

M<sub>L</sub> 1 : 1000

M<sub>H</sub> 1 : 100

136.00



505  
139.47

болт  
на кръстовище с  
ул.Девети май

Община Каспичан  
ОДОБРЯВАМ  
Гл. врх  
дата 19.07.2023

"К" Удостоверение  
11.07.2019 г. на ДНСК

КОНОМ-64

НАКЛОНИ(%) И ДЪЛЖИНИ	3.81 % 19.94 m		3.39 % 27.90 m		4.32 % 71.82 m				3.31 % 29.02 m				9.95 % 58.42 m		3.93 % 4.91 m																					
НИВЕЛЕТНИ КОТИ	139.434	139.815	140.186	140.535	140.881	141.180	141.279	141.593	141.666	142.062	142.097	142.482	142.529	142.961	143.393	143.819	144.216	144.580	144.580	144.728	144.878	144.914	145.053	145.392	146.328	147.323	148.318	149.313	150.308	151.086	151.207					
ТЕРЕННИ КОТИ	139.434	139.792	140.172	140.504	140.824	141.180	141.188	141.593	141.666	142.062	142.097	142.482	142.529	142.961	143.393	143.767	143.819	144.179	144.216	144.422	144.580	144.605	144.728	144.878	144.914	145.053	145.318	145.392	146.239	146.328	147.252	148.170	149.175	150.172	151.086	151.151
РАЗСТОЯНИЯ МЕЖДУ П.Т.	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	0.56	9.44	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	4.35	5.65	4.05	5.95	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	2.00					
ХЕКТОМЕТРАЖ	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	50.56	60.00	70.00	80.00	90.00	0.00	10.00	20.00	30.00	34.35	40.00	44.04	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00		
ОЗНАЧЕНИЯ НА П.Т.	НО																																			
КИЛОМЕТРАЖ	0.0																0.1																0.2			
ЕЛЕМЕНТИ НА ПОЛИГОНА И КРИВИТЕ	Tangent l=50.56																Tangent l=83.79																Tangent l=9.69	Tangent l=67.95		

"ТСМ ЕКСПЕРТ" ЕООД

Проектант: инж. Т. Минева

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 04319

Секция: ТСТС

инж. ТЕМЕНУЖКА СТОЯНОВА МИНЕВА

Подпис

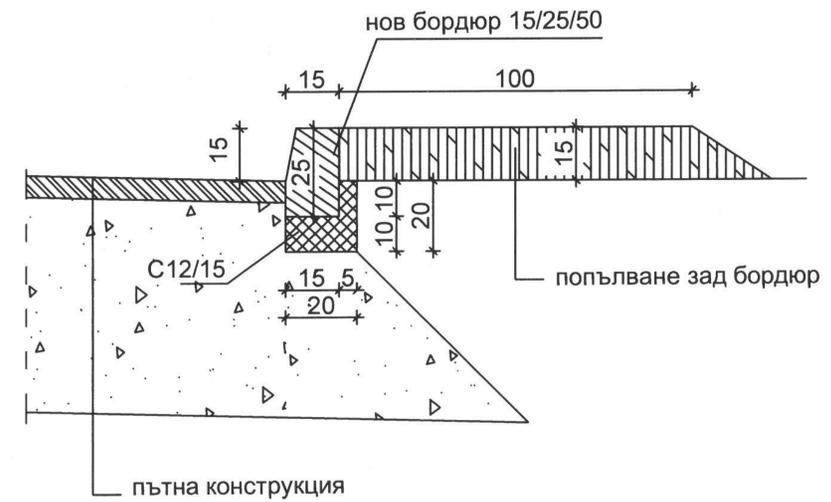
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППЗ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Съгласували:	Възложител: Кметство с.Каспичан		
Част: Геодезия	Обект : ОСНОВЕН РЕМОТ УЛ. "ОХРИД" В С.КАСПИЧАН		
инж. Н. Ненов			
Част: ВОБД, ПБЗ, ПБ	Съдържание : Надлъжен профил		
инж. Т. Минева	Част: Пътна М 1:1000/1:100	Фаза: ТП Дата: 2022 г.	Чертеж: 2

ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50  
участък 1



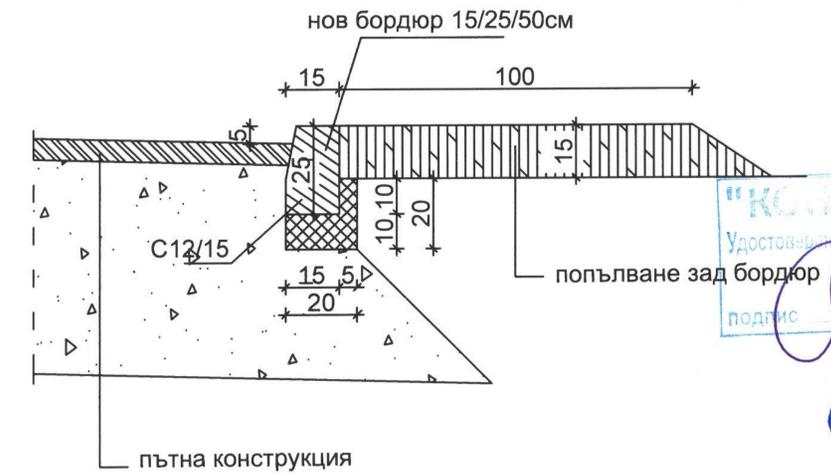
ДЕТАЙЛ 1 за нов бет.бордюр 15/25 М 1:20



ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50  
участък 2



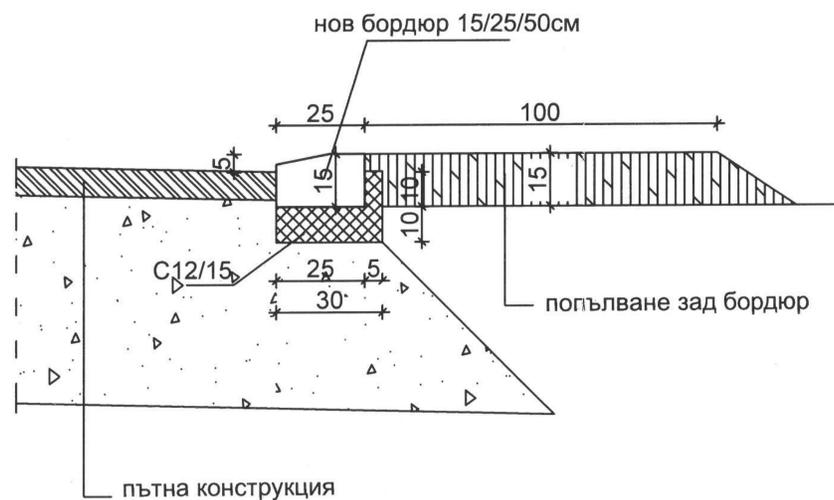
ДЕТАЙЛ 1А за нов бет.бордюр 15/25 пред гаражи М 1:20



"КОНОМАТ-64" ООД  
Удостоверение № 01.07.2019 г. на ДНСК  
подпис

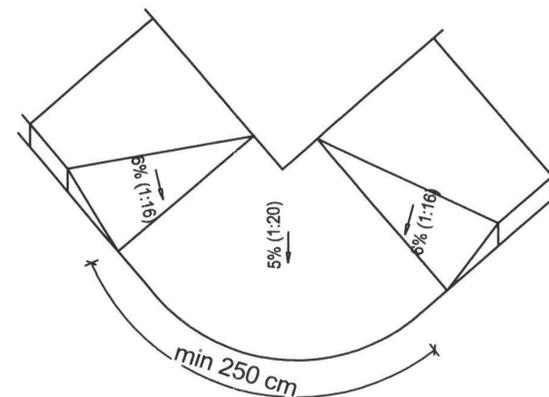
ООД  
**КОНОМАТ-64**  
ШУМЕН

ДЕТАЙЛ 2 за нов бет.бордюр 15/25 М 1:20



РАМПА ЗА ХОРА В НЕРАВНОСТОЙНО ПОЛОЖЕНИЕ - СХЕМА

Скосяване на бордюра към пътното платно



"ТСМ ЕКСПЕРТ" ЕООД

Проектант: инж. Т. Минева

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 04319

Секция: ТСТС

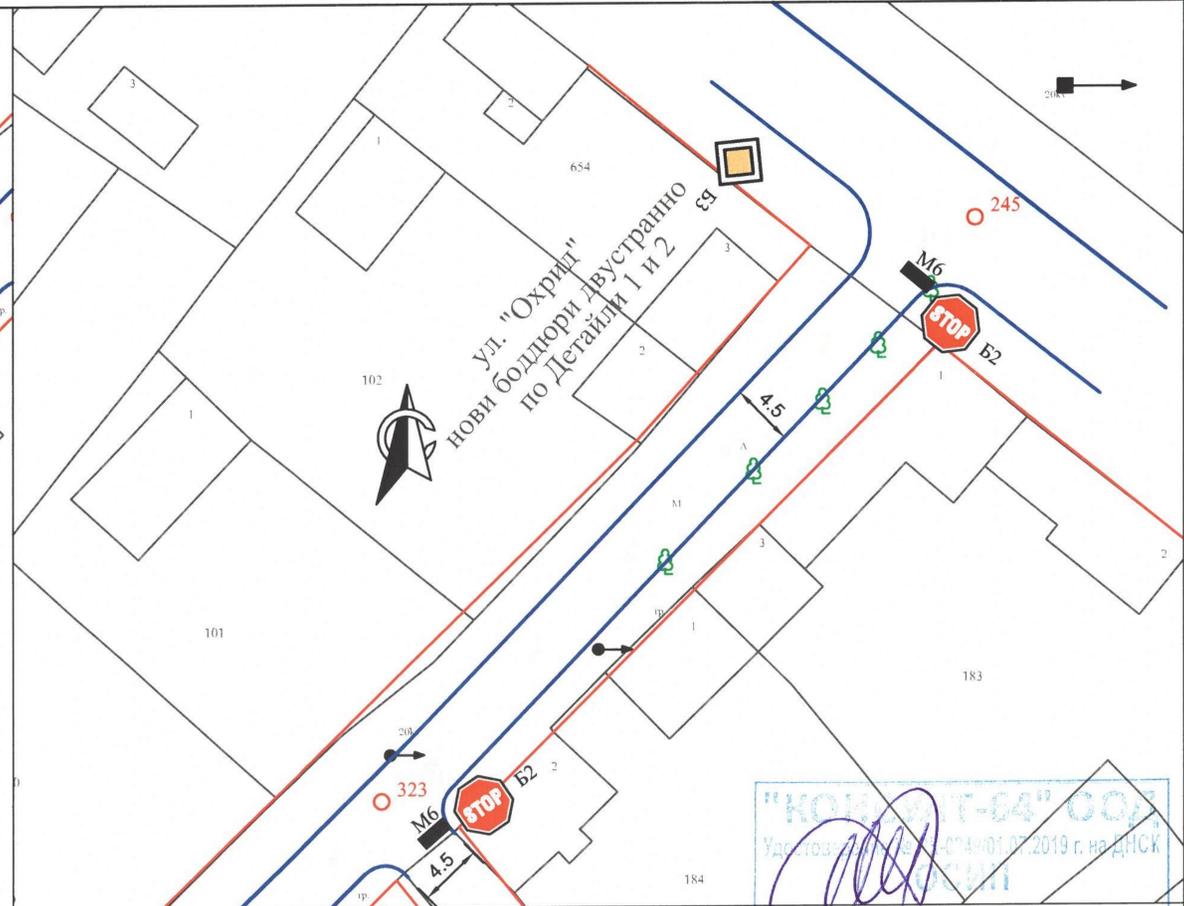
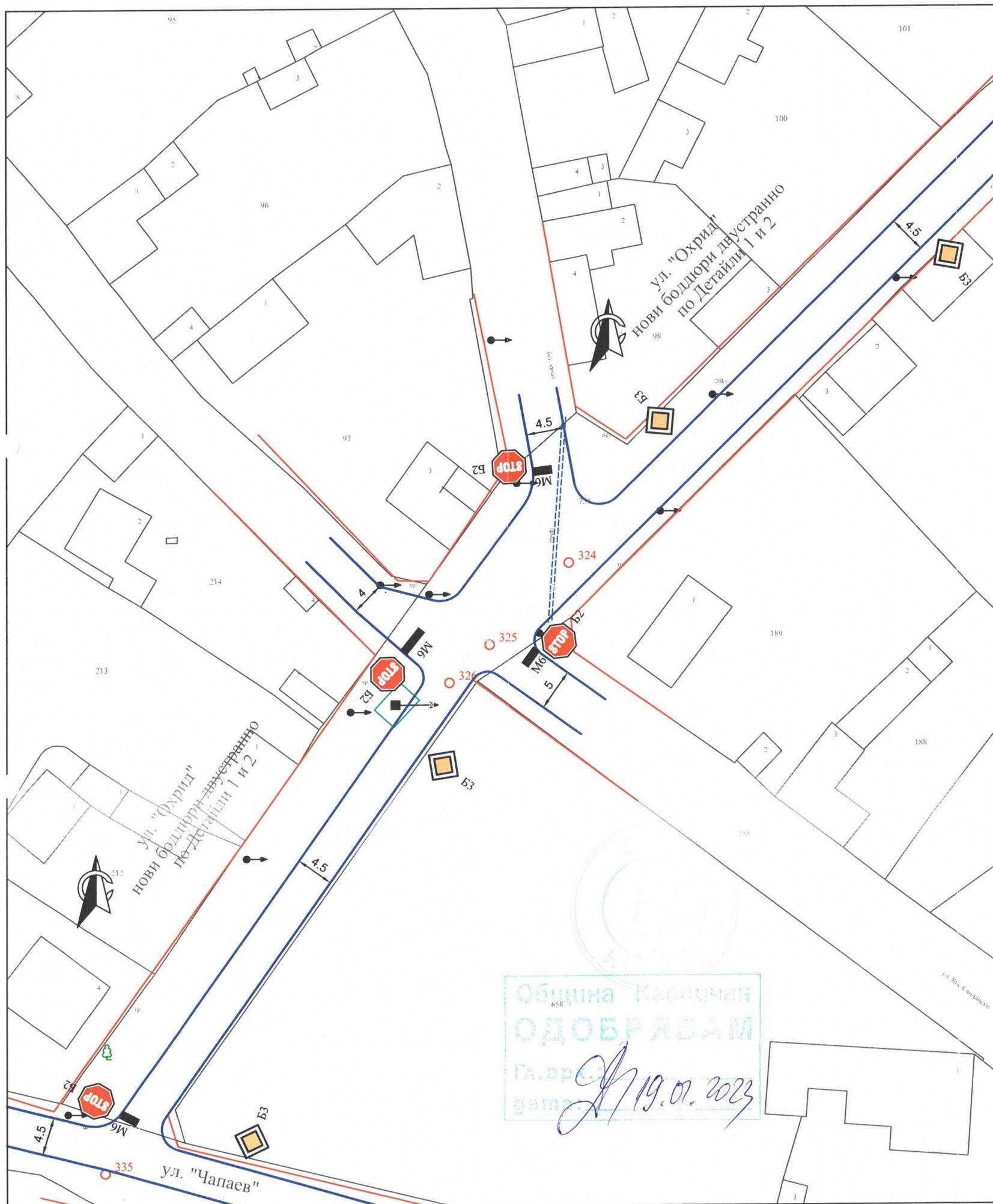
инж. ТЕМЕНУЖКА СТОЯНОВА МИНЕВА

Части на проекта: по удостоверение за ПП

Подпис: \_\_\_\_\_

ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Съгласували:	Възложител: Кметство с.Каспичан		
Част: Геодезия	Обект : ОСНОВЕН РЕМОТ УЛ. "ОХРИД" В С.КАСПИЧАН		
инж. Н. Ченов			
Част: ВОЕД, ПБЗ, ПБ	Съдържание : Типови напречни профили и детайли		
инж. Т. Минева	Част: Пътна	Фаза: ТП	Чертеж:
	М 1:50;20	Дата: 2022 г.	3

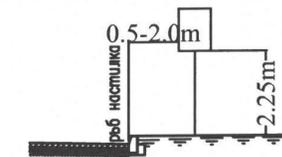


"КОНОСАТ-64" ООД  
Удостоверение № 074401.07.2019 г. на ДНСК

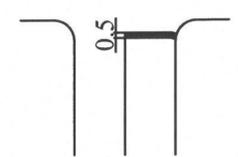
ООД  
КОНОСАТ-64  
ШУМЕН

ДЕТАЙЛИ

Разположение на пътните знаци



Стоп линия М6



"ТСМ ЕКСПЕРТ" ЕООД

Проектант: инж. Т. Минева  
КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ  
Регистрационен № 04319  
Секция: ТСТС  
инж. ТЕМЕНУЖКА СТОЯНОВА МИНЕВА  
Части на проекта: по удостоверение за ППП  
Подпис: \_\_\_\_\_  
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППТ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Съгласували:	Възложител: Кметство с.Каспичан		
Част: Геодезия инж. Н. Ненов	Обект : ОСНОВЕН РЕМОТ УЛ. "ОХРИД" В С.КАСПИЧАН		
Част ВОБД, ПБЗ, ПБ:	Съдържание : Организация на движението		
инж. Т. Минева	Част: Пътна М 1:500	Фаза: ТП Дата: 2022 г.	Чертеж: 4